

Contempo



OHS-10



RECONO
\$ILLAS

Contempo



OHS-10

BASE:

- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 584 mm (23"), nervada.
- Límite de carga de 760-820 kgs.
- Rodajas y regatones intercambiables.
- Material en nylon / fibra de vidrio.
- Color negro mate.
- Forma curva.

RODAJAS:

- Doble de 50 mm de diámetro.
- Límite de carga: 150 Kgs.
- Nylon 100%, nervada y concha protectora.
- Perno eje de acero.
- Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
- Giro de 360°.
- Vida útil de 250.000 ciclos continuos.
- Color negro mate.

SISTEMA DE ELEVACION:

- Pistón neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levante de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
- Vida útil de 50.000 ciclos de uso continuo.
- Ensamble cónico a presión en la base del asiento y en la base de la silla.
- Cubierta cilíndrica de acero.
- Bujero de bolas para giro de 360°.
- Se le instala cubierta protectora telescópica de 3 piezas color negro mate, en material de nylon.

PERILLAS:

- Para ajuste de profundidad del respaldo.

MECANISMOS:

- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del pistón neumático.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Respaldo interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2 mm, con 4 fuerzas inserto ("T" Nuts) para su fijación.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resistencia.

ASIENTO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado con un espesor de 2 mm, tiene 4 fuerzas inserto ("T" Nuts), para el ensamble con el mecanismo.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resistencia.

TAPIZ:

- Tela de color negro en fibra oleofílica 100% polipropileno con soporte acrílico y retardante a la flama.

COLOR:

- Negro.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 140 Kgs.

ACCESORIOS OPCIONALES:

Regatones:

- De 50 mm de diámetro.
- Límite de carga de 150 kgs.
- Nylon 100%.
- Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
- Color negro mate.



35
50
*Dimensiones en mm.

RECONO
\$ILLAS

ECO-VISITA



Eco-visita



ECONOMAS
SILLAS

ECO-VISITA



Eco-visita

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 20.
- Travesaños frontal y traseros de perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 20.
- Asiento y respaldo de perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 20, en forma de "L".
- Uniones de los tubos a media caña.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO:

- Base de aglomerado natural de primera calidad en espesor de 18 mm.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 30 mm, de espesor, de alta densidad (17 Kg/m³) y de alta resistencia.

ASIENTO:

- Base de aglomerado natural de primera calidad en espesor de 18 mm.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm, de espesor, de alta densidad (20 Kg/m³) y de alta resistencia.
- Con guardapolvo de tela en la parte inferior.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo bola interna.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestros catálogos Escorial o Zenze.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 Kgs.

ECONOMAS
SILLAS

NOVAISO SIN BRAZOS



ECONOM
\$ILLAS\$

NOVAISO SIN BRAZOS



Novaiso-sin-brazos

ESTRUCTURA:

- De perfil ovalado tubular de acero en 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil ovalado tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano interno.
- Color negro.

COLOR:

- Negro.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 Kgs.

ECONOM
\$ILLAS\$

NOVAISO CON BRAZOS



Novaiso-con-brazos



ECONOMIA
\$ILLA\$

NOVAISO CON BRAZOS



Novaiso-con-brazos

ESTRUCTURA:

- De perfil ovalado tubular de acero en 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Travesaños frontal y traseros de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil ovalado tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

BRAZOS:

- Son una extensión de las mismas patas.

RESPALDO Y ASIENTO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico.
- Fijación por medio de tornillo pasado con tuerca hexagonal.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano interno.
- Color negro.

COLOR:

- Negro.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 Kgs.

ECONOMIA
\$ILLA\$

ISO SIN BRAZOS



Iso-sin-brazos

ECONOMIA
\$ILLA\$

ISO SIN BRAZOS



Iso-sin-brazos

ESTRUCTURA:

- De perfil ovalado tubular de acero en 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Travesaños frontal y traseros de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil ovalado tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

RESPALDO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad, con 4 pivotes para su fijación a presión.
- Respaldo interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación.
- Acolinado con hule espuma laminada y dimensionada en 10 mm, de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

ASIENTO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación.
- Acolinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm, de espesor, de alta densidad (20 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o vinil al color de su elección de nuestros catálogos Escorial o Zente.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 Kgs.

ECONOMIA
\$ILLA\$

ISO CON BRAZOS



Iso-con-brazos

ECONOMIA
\$ILLA\$

ISO CON BRAZOS



Iso-con-brazos

ESTRUCTURA:

- De perfil ovalado tubular de acero en 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Travesaños frontal y trasero de perfil redondo tubular de acero en 5/8" de diámetro, calibre 18.
- Asiento y respaldo de perfil ovalado tubular de acero en forma de "L" con dimensiones de 1 1/8" X 19/32", calibre 18.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

BRAZOS:

- Son una extensión de las mismas patas.

RESPALDO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad, con 4 pivotes para su fijación a presión.
- Respaldo interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 30 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kg/m³) y de alta resistencia.

ASIENTO:

- Tapa protectora en polipropileno virgen de alta densidad.
- Asiento interior en polipropileno virgen nervado de alta densidad con un espesor de 2.5 mm, con 2 tuercas inserto ("T" nuts) para su fijación.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm. de espesor, de alta densidad (20 Kg/m³) y de alta resistencia.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo plano internos.
- Color negro.

TAPIZ:

- Tela o viril al color de su elección de nuestros catálogos Escorial o Zenza.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 100 Kgs.

ECONOMIA
\$ILLA\$

DOMINIC



ECONOMIA \$ILLA\$

DOMINIC



Dominic

ESTRUCTURA:

- De perfil redondo tubular de acero en 7/8" de diámetro, calibre 18.
- Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO₂.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color gris.

ASIENTO Y RESPALDO:

- En copolímero de polipropileno.
- Diseño ergonómico y nervado.
- Fijación por medio de pijas.

REGATONES:

- En polipropileno de alta densidad.
- Tipo bola interna.
- Color negro.

COLOR:

- Negro, rojo, naranja, verde manzana o blanco.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 110 Kgs.

ECONOMIA \$ILLA\$

ECO-EJECUTIVO



Eco-ejecutivo



ECO-EJECUTIVO

Eco-ejecutivo



Eco-ejecutivo

- BASE:**
- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 559 mm (22").
 - Límite de carga de 695-725 kgs.
 - Rodajas y/o regatones intercambiables.
 - Material en nylon / fibra de vidrio.
 - Color negro mate.
 - Forma plana.
 - Aro en acero para el asiento del pistón.

- RODAJAS:**
- Doble de 50 mm de diámetro en material de goma.
 - Límite de carga 145 Kgs.
 - Nylon 100%, nervada y concha protectora.
 - Perno eje de acero.
 - Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
 - Giro de 360°.
 - Vida útil de 250,000 ciclos continuos.
 - Color negro mate.

- SISTEMA DE ELEVACIÓN:**
- Pistón neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levante de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
 - Vida útil de 50,000 ciclos de uso continuo.
 - Ensamble cónico a presión en la base del asiento y en la base del sillón.
 - Cubierta cilíndrica de acero.
 - Balero de bolas para giro de 360°.
 - Se le instala cubierta protectora telescópica de 3 piezas, color negro mate, en material de nylon.

- MECANISMOS:**
- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del pistón neumático.
 - Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

- CARACTERÍSTICAS:**
- Respaldo bajo.
 - Brazos de poluretano semi-rígido con alma de acero.

- RESPALDO:**
- Respaldo interior en madera de triplay preformado compuesto por diversas hojas con un espesor de 8 mm, tiene 4 tuercas inserto ("T" nuts), para fijar los brazos.
 - Acoplado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resistencia.

- ASIENTO:**
- Asiento interior en madera de triplay preformado compuesto por diversas hojas con un espesor de 8 mm; tiene 8 tuercas inserto ("T" nuts), 4 para el ensamble con el mecanismo y 4 para fijar los brazos.
 - Acoplado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resistencia.
 - Con guardapolvo de tela en la parte interior.

- TAPIZ:**
- Soft revolving leather en color negro.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 110 Kgs.

ECO-GERENCIAL



Eco-gerencial



ECONOMIA
\$ILLAS

ECO-GERENCIAL



Eco-gerencial

BASE:

- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 610 mm. (24").
- Límite de carga de 730-790 kgs.
- Rodajas y/o regatones intercambiables.
- Material en nylon / fibra de vidrio.
- Color negro mate.
- Forma plana.
- Aró en acero para el asiento del pistón.

RODAJAS:

- Doble de 50 mm de diámetro en material de goma.
- Límite de carga 157 Kgs.
- Nylon 100%, nervada y concha protectora.
- Pernos eje de acero.
- Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
- Giro de 360°.
- Vida útil de 250.000 ciclos continuos.
- Color negro mate.

SISTEMA DE ELEVACIÓN:

- Pistón neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levante de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
- Vida útil de 50.000 ciclos de uso continuo.
- Ensamble cónico a presión en la base del asiento y en la base del sillón.
- Cubierta cilíndrica de acero.
- Boleto de bolas para giro de 360°.
- Se le instala cubierta protectora telescópica de 3 piezas color negro mate, en material de nylon.

MECANISMOS:

- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del pistón neumático.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

CARACTERÍSTICAS:

- Respaldo alto.
- Brazos de poluretano semi-rígido con alma de acero.

RESPALDO:

- Respaldo interior en madera de triplay preformado compuesto por diversas hojas con un espesor de 8 mm; tiene 4 tuercas inserto ("T" nuts), para fijar los brazos.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 40 mm de espesor, de alta densidad (24 Kgs/m³) y de alta resiliencia.

ASIENTO:

- Asiento interior en madera de triplay preformado compuesto por diversas hojas con un espesor de 8 mm; tiene 8 tuercas inserto ("T" nuts), 4 para el ensamble con el mecanismo y 4 para fijar los brazos.
- Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 50 mm de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resiliencia.
- Con guardapolvo de tela en la parte inferior.

TAPIZ:

- Soft revolving leather en color negro.

RESISTENCIA:

- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.

ECONOMIA
\$ILLAS

Ecochair



Eco-chair



SECONO
\$ILLAS\$

Ecochair



Eco-chair

- BASE:**
- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 510 mm (24").
 - Límite de carga de 730-790 kgs.
 - Rodajas y regatones intercambiables.
 - Material en nylon / fibra de vidrio.
 - Color negro mate.
 - Forma curva.
 - Aro en acero para el asiento del pistón.

- RODAJAS:**
- Doble de 50 mm de diámetro en material de goma.
 - Límite de carga 157 Kgs.
 - Nylon 100%, neviada y concha protectora.
 - Perno eje de acero.
 - Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
 - Giro de 360°.
 - Vida útil de 250,000 ciclos continuos.
 - Color negro mate.

- SISTEMA DE ELEVACIÓN:**
- Pistón neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levante de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
 - Vida útil de 50,000 ciclos de uso continuo.
 - Ensamble cónico a presión en la base del asiento y en la base de la silla.
 - Cubierta cilíndrica de acero con terminado en cromo.
 - Balero de bolas para giro de 360°.
 - No se le instala ningún tipo de cubierta protectora.

- MECANISMOS:**
- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del pistón neumático.

- Reclinable con regulador de tensión de la inclinación y bloqueo.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

- BRAZOS:**
- De poliuretano semi-rígido.
 - Se fijan al asiento y respaldo por medio de tornillos.

- CARACTERÍSTICAS:**
- Respaldo bajo.
 - Soporte lumbar.

- RESPALDO:**
- Bastidor de copolímero de polipropileno.
 - Diseño ergonómico.

- ASIENTO:**
- Asiento interior en madera de triplay preformado compuesto por diversas hojas con un espesor de 12 mm, tiene 8 tuercas inserto ("T" nuts), 4 para el ensamble con el mecanismo y 4 para fijar las correderas donde se fijan los brazos.
 - Acoplado con tule espuma laminada y dimensionada en 80 mm de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resiliencia.
 - Con guardapolvo de tela en la parte inferior.

- TAPIZ:**
- Respaldo en malla color negro y asiento tapizado en tela microespacial color negro.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 120 Kgs.

SECONO
\$ILLAS\$

Economalla



Econo-malla



Economalla



Econo-malla

- BASE:**
- Estrella pentagonal de 5 puntas y diámetro de 660 mm (26").
 - Límite de carga de 830-860 kgs.
 - Rodajas y/o reguladores intercambiables.
 - Material en solera de acero troquelada en forma de triángulo, calibre 16, con terminales soldadas.
 - Terminado en cromo.
 - Forma curva.
 - Aro en acero para el asiento del pistón.
 - Con cubierta protectora en polipropileno color negro mate.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².

- RODAJAS:**
- Doble de 50 mm de diámetro en material de goma.
 - Límite de carga 172 Kgs.
 - Nylon 100%, nervada y concha protectora.
 - Perno eje de acero.
 - Perno pivote de acero en diámetro 7/16" y 7/8" en longitud, para ensamble a presión.
 - Giro de 360°.
 - Vida útil de 250.000 ciclos continuos.
 - Color negro mate.

- SISTEMA DE ELEVACIÓN:**
- Pistón neumático de gas nitrógeno a presión con fuerza de levante de 350 N con 2 cámaras (1 de compresión y 1 de descompresión) con bloqueo en diferentes alturas.
 - Vida útil de 50.000 ciclos de uso continuo.
 - Ensamble cónico a presión en la base del asiento y en la base de la silla.
 - Cubierta cilíndrica de acero con terminado en cromo.
 - Balero de bolas para giro de 360°.
 - No se le instala ningún tipo de cubierta protectora.

- MECANISMOS:**
- En acero con palanca de accionamiento y bloqueo del pistón neumático.

- Reclinable con regulador de tensión de la inclinación y bloqueo.
- Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.

- BRAZOS:**
- De poliuretano semi-rígido.
 - Soporte tubular terminado en cromo.

- CARACTERÍSTICAS:**
- Respaldo alto.
 - Soporte lumbar.

- RESPALDO:**
- Bastidor de perfil redondo tubular de acero en 3/4" de diámetro, calibre 16, contiene solera de acero de 1/2" de espesor soldada para la fijación con la base por medio de tornillos.
 - Las uniones entre las piezas son en base a soldadura de microalambre a gas CO².
 - Terminado en pintura electrostática en polvo (epóxica) color negro.
 - Diseño ergonómico y de respaldo alto con soporte lumbar.

- ASIENTO:**
- Asiento interior en madera de triplay preformado compuesto por diversas hojas con un espesor de 12 mm; tiene 10 tuercas inserto ("T" nuts), 4 para el ensamble con el mecanismo y 6 para fijar las correderas donde se fijan los brazos.
 - Acojinado con hule espuma laminada y dimensionada en 60 mm de espesor, de alta densidad (27 Kgs/m³) y de alta resiliencia.
 - Con guardapolvo de tela en la parte inferior.

- TAPIZ:**
- Respaldo en malla color negro, cabecera en soft revolving leather y asiento tapizado en tela microespacial color negro.

- RESISTENCIA:**
- Peso máximo de resistencia 160 Kgs.

ECONOMALLA
SILLAS

ECONOMALLA
SILLAS